Información general de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

- Verifique que las ruedas están bien puestas antes de montar la bicicleta. Si las ruedas están flojas de alguna manera, se podrían salir de la bicicleta y podría resultar en heridas graves.
- **Obtenga y lea las instrucciones de servicio cuidadosamente antes de instalar las partes.** Las partes flojas, desgastadas o dañadas pueden hacer que se caiga y sufra heridas graves. Le recomendamos enfáticamente que use sólo repuestos genuinos Shimano.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

Nota

- El nuevo cubo 7900 fue diseñado de manera de lograr la sensación de rotación óptima cuando se encuentre incorporado a la rueda e instalado en una bicicleta. La rotación del eje se sentirá más pesada antes de colocarlo en una rueda. Debido a que el cubo no se vé afectado por la fuerza de unión del desacople rápido, será innecesario permitir algún juego cuando se ajusta el eje.
- No usar el CS-7900 con ninguna otra combinación que con la cadena superangosta de 10 velocidades. No se pueden usar otras cadenas pues sus tamaños no están de acuerdo.
- Existe un anillo retén de 11 y 12 dientes disponible para ser usado con el CS-7900. Use el anillo retén que esté de acuerdo con la configuración de la rueda dentada.
- Si la rueda se endurece y resulta difícil de girar, deberá lubricarla con grasa.
- No aplique aceite dentro del cubo, de lo contrario la grasa se podría salir.
- Deberá lavar periódicamente las ruedas dentadas en un detergente neutral y luego volver a lubricarlas. Además, lavar la cadena con detergente neutral y lubricarlo es una manera efectiva de prolongar la vida útil de las ruedas dentadas y la cadena.
- Si la cadena se sale de las ruedas dentadas durante el uso, cambie las ruedas dentadas y la cadena.
- Las piezas no están garantizadas contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.

Instrucciones de servicio técnico SI-3D80A-004

FH-7900

Especificaciones

Cubo de rueda libre

Modelo No.	FH-7900
Engranajes	10 / 9 / 8
No. de orificios de rayos	24 / 28 / 32 / 36 (Radios planos : 24 / 28)
Distancia entre tuercas	130 mm

Ruedas dentadas tipo cassette

Las ruedas dentadas marcadas con ☐ se sostienen.

Modelo No.		CS-7900
Configuración de dientes de rueda dentada	11T - 21T	11T, 12T, 13T, 14T, 15T, 16T, [17T, 18T,] [19T, 21T]
	11T - 23T	11T, 12T, 13T, 14T, 15T, 16T, [17T, 19T,] [21T, 23T]
	11T - 25T	11T, 12T, 13T, 14T, 15T, [17T, 19T,] [21T, 23T, 25T]
	11T - 27T	11T, 12T, 13T, 14T, 15T, [17T, 19T,] [21T, 24T, 27T]
	11T - 28T	11T, 12T, 13T, 14T, 15T, [17T, 19T,] [21T, 24T, 28T]
	12T - 23T	12T, 13T, 14T, 15T, 16T, [17T, 18T,] [19T, 21T, 23T]
	12T - 25T	12T, 13T, 14T, 15T, 16T, [17T, 19T,] [21T, 23T, 25T]
	12T - 27T	12T, 13T, 14T, 15T, 16T, [17T, 19T,] [21T, 24T, 27T]

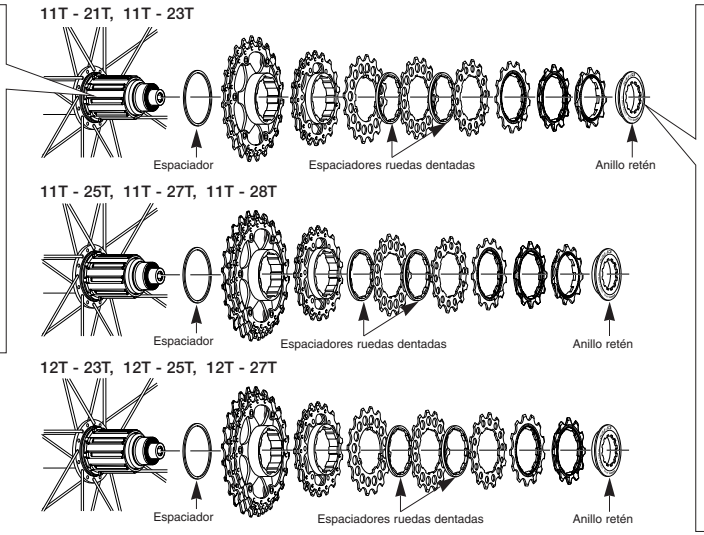
* Las instrucciones de servicio en otros idiomas están disponibles en :
http://techdocs.shimano.com

Nota: las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso. (Spanish)

Instalación de las ruedas dentadas HG

Para cada rueda dentada, la superficie que tiene la marca del grupo debe mirar hacia afuera y estar colocada de forma que las partes anchas de las proyecciones en cada rueda dentada y la parte A del cuerpo de la rueda libre (en la ranura más ancha) estén alineadas.

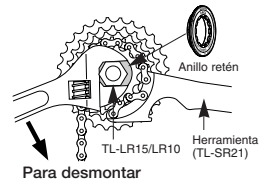
Al instalar el cubo de rueda libre CS-7900 (10 velocidades), instale un espaciador en la posición indicada en la figura.



Al instalar las ruedas dentadas HG, usar la herramienta especial (TL-LR15/LR10) para apretar el anillo retén.

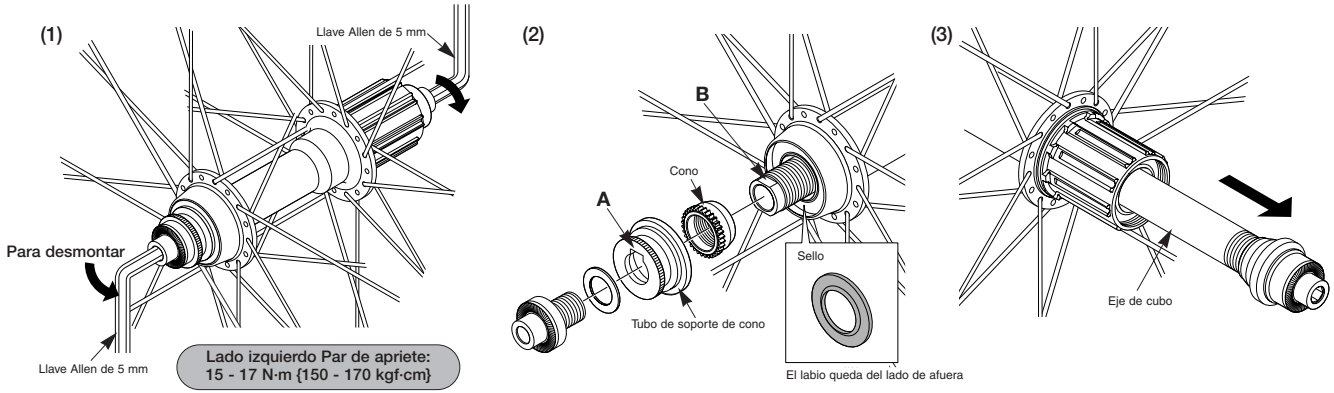
Par de apriete:
30 - 50 N·m {300 - 500 kgf·cm}

Para cambiar las ruedas dentadas HG, usar la herramienta especial (TL-LR15/LR10) y la herramienta (TL-SR21) para desmontar el anillo retén.



Cambio del cuerpo de rueda libre

■ Primero, saque el eje de cubo de acuerdo con el procedimiento indicado en la figura. No se puede desarmar desde el lado del cubo de rueda libre.

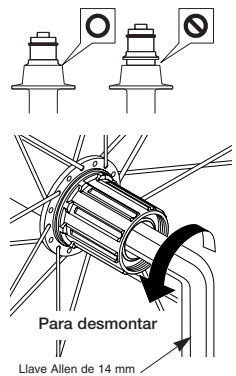


Nota:

- Al desarmar e instalar el sello, hágalo con mucho cuidado de manera que el sello no se doble.
  Al volver a instalar el sello, asegúrese que está mirando hacia el lado derecho e insértelo tanto como sea posible.
- Apriete el cono en el eje de cubo hasta que no deje de estar flojo. Mientras alinea las estrías del cono y las estrías del tubo de soporte del cono, alinee la sección A del tubo de soporte del cono con la sección B en el eje de cubo.

■ Luego de desmontar el eje del cubo, desmontar el perno de fijación de rueda libre (dentro del cuerpo de la rueda libre), y cambiar el cuerpo de rueda libre.

Nota:
Al cambiar el cuerpo de rueda libre, cambie a la misma vez el perno de sujeción del cuerpo de rueda libre. Se debe engrasar la rosca del perno de sujeción del cuerpo de rueda libre, de lo contrario se podría aflojar o quedar pegado. No desarme el cubo de rueda libre ni lubrique con aceite o engráselo, de lo contrario podrían ocurrir problemas en el funcionamiento.



Par de apriete:
45 - 50 N·m {450 - 500 kgf·cm}